

VERVOLG:
Is ook BOB verzekerd bij D.A.S. ?
Zonder enige twijfel: JA!

Herinnert u zich nog het relaas van vorige maand? We vertelden u over de Waalse BOB die na een ongeval aansprakelijk werd gesteld voor de schade aan de auto van haar (dronken) vrienden. Ze kreeg de deurwaarder op bezoek na haar weigering om de schade, maar liefst 11.000 euro, te vergoeden.

Hoe kunt u uw klanten behoeden voor zo'n situaties?

Via een D.A.S.-polis natuurlijk!

Maar D.A.S. gaat verder!

Wij kregen heel wat vragen met betrekking tot de suggestie de eigenaar een verklaring te laten ondertekenen, om op die wijze het verhaal te blokkeren. Maar wat schrijf je precies in een dergelijke overeenkomst ?

In samenspraak met ons juristenteam hebben wij voor u de volgende verklaring uitgewerkt waarmee uw cliënt zich als BOB kan wapenen tegen onverwachte conflictsituaties.

BOB

NIET-AANSPRAKELIJKHEIDSOVEREENKOMST

Ik, ondergetekende (naam + voornaam + adres van de eigenaar van het voertuig), verklaar hierbij het besturen van mijn voertuig (merk + type + nummerplaat) toe te vertrouwen aan (naam + voornaam + adres van de BOB).

Indien de hierbovenvermelde bestuurder een ongeval veroorzaakt, verbind ik mij ertoe de schade aan mijn voertuig niet te verhalen op de bestuurder.

Opgesteld te ..., op ... in twee exemplaren, waarbij beide partijen een exemplaar hebben ontvangen.

Handtekening eigenaar van het voertuig

Handtekening BOB

U kunt uw klanten dus nog meer veiligheid bieden. Het volstaat dit document *te laten vervolledigen* zodat de BOB van dienst niet in de kou blijft staan.



Wat doet D.A.S. als er toch een conflict ontstaat ?

D.A.S. biedt de meest complete polis voertuigen gebaseerd op het ALL RISK principe "Alles wat niet uitgesloten is, is automatisch gedekt". Ook de expertisekosten in geval van betwisting van de schaderaming vallen hieronder. En niet enkel een bescherming voor de geschillen met de eigenaar, maar ook ten opzichte van de B.A.- Verzekeraar (verhaalsrecht) of andere verzekeraars van het BOB-voertuig ! Ook voor overtredingen of ongevallen waar de klant als bestuurder van andermans voertuig geconfronteerd wordt met een ongeval met zware lichamelijke letsels en het verhaal hiervan onafhankelijke en objectieve rechtshulp vereist.

En dit alles wereldwijd!

