

## Dossier van de maand Vakantieperikelen...

**Binnenkort is het weer zover!**

**V**eel klanten gaan met de auto op vakantie of huren ter plaatse een wagen...

**Zij rijden in de vakantieperiode miljoenen kilometers extra. Dat gaat ook nog eens over onbekende, vaak drukke wegen in landen waar de rijstijl nu eenmaal anders is dan bij ons. En dat betekent alleszins: meer brokken. De auto zelf, maar ook de aanhangwagen of caravan...Met als tegenstander een buitenlander of zijn verzekeringsmaatschappij die met andere wetten en regels van het betreffende land schermen...en dat natuurlijk in hun eigen taal...En wat als je in overtreding bent met een wettelijke bepaling?**

In Europa gelden in principe dezelfde basisverkeersregels, maar elk land heeft ook zijn eigen regels... Ook is de verkeerswetgeving per land anders en soms veel strenger dan bij ons. Denk bijvoorbeeld aan de verschillende maximumsnelheden of andere parkeerregels. Nog voorbeelden van diffuse Europese regels <sup>1</sup>

- **Veiligheidshesjes:** in sommige landen zijn ze wel verplicht, in andere niet. Het is verstandig om altijd veiligheidshesjes in de auto te hebben. Voor zowel de bestuurder als de passagiers.
- **Navigatiesystemen:** in Oostenrijk, Duitsland en Zwitserland mogen navigatiesystemen geen flitspaalsignalering hebben. Vaak zit die wel automatisch in de sys-

<sup>1</sup> Zie ook keerzijde

temen. In deze landen is dat dus niet toegestaan en kunt u zelfs een boete krijgen.

Wellicht zijn uw klanten niet altijd op de hoogte van de verkeersregels van hun vakantieland. Wat als het misloopt?

Dan kun je maar beter **de gespecialiseerde teams van de groep D.A.S. Internationaal** achter je hebben. Met een D.A.S. vertegenwoordiging in 19 landen!

Ter illustratie plukken we voor u een dossier uit de vele vakantieperikelen die we in onze afdeling D.A.S. -Buitenland behandelen.

In Athene rijdt onze verzekerde P voorzichtig door een nauw straatje. Plotseling botst hij op een ander voertuig. De autoriteiten stellen vast dat hij bepaalde verkeersborden genegeerd had. Het schadegeval wordt verwezen naar de rechtbank. Onze collega's van D.A.S.-Athene vonden een uitstekend advocaat voor de strafrechtelijke verdediging van de heer P. Hij diende echter persoonlijk te verschijnen... In januari 2010 vloog hij naar Athene; maar de zaak werd uitgesteld. In maart zat de heer P. weer op een vlucht richting Athene. Om onverrichter zake terug te moeten keren. Uiteindelijk is hij bij de derde verschijning in mei 2010 volledig vrijgesproken.  
*D.A.S. betaalde de volledige strafrechtelijke verdediging. En driemaal de reis en verblijfkosten voor de bedragen van € 1429 € + € 1313 € + € 1226. We wachten nog op de afrekening van de Griekse advocaat...*

Complexe verkeerssituaties, andere regels...

**De polis D.A.S. ALL RISK voertuig verzekert uw cliënt wereldwijd.**

**Als bestuurder van zijn eigen voertuig of met een huurwagen. Met een complete strafrechtelijke verdediging, ook voor zware fouten tot € 100.000.**

*D.A.S. : rechtsbijstand aan de kant van de klant*

## Europese regels: enkele praktische tips

- Duitsland:** In Duitsland zijn sommige delen van steden of gebieden Milieuzones (Umweltzonen). Hier mag u zonder de juiste milieusticker (Umweltplakette) niet inrijden. Heeft u een Europese invalidenparkeerkaart duidelijk zichtbaar achter uw ruit bevestigd? Dan geldt het inrijverbod niet voor u.
 

In Duitsland dient u bij een vermeende verkeersovertreding een borg te betalen die gelijkstaat aan de hoogte van de boete.

U wordt in Duitsland al aangeklaagd voor bedreiging wegens het geven van lichtsignalen of het opsteken van uw middelvinger als de andere weggebruiker aangifte doet.
- Frankrijk:** In Frankrijk heeft invoegend verkeer op de 'periferique' voorrang ten opzichte van het verkeer dat zich al op de 'periferique' bevindt, in tegenstelling tot de basisregel in Europa dat invoegend verkeer voorrang dient te verlenen.
 

In de 'zone bleu' mag u met een parkeerschijf maximaal 1,5 uur parkeren: van 9-11.30 uur en van 14.30-19 uur. Op zon- en feestdagen hoeft de schijf niet te worden gebruikt.
- Oostenrijk:** Op de meeste wegen geldt een tolvignetverplichting. Informeer u naar de juiste plek om dit vignet te bevestigen. Een onjuiste bevestiging kan u een boete opleveren.
 

Branden het rode en oranje verkeerslicht tegelijkertijd? Maakt u zich dan gereed om weg te rijden. Een groen knipperlicht betekent: gereedhouden om te stoppen. Rijdt u bij oranje licht door? Dan geldt dit als een overtreding, tenzij u de kruising zo dicht bent genaderd dat stoppen eigenlijk niet meer kan.
- Italië:** Keert u in Italië op de snelweg? Geen goed plan. U kunt een zeer zware boete krijgen: duizend euro boete, een half jaar intrekking van uw rijbewijs en mogelijk drie maanden inbeslagname van de auto. De stallingkosten zijn dan ook voor uw rekening.
 

Let op: dat geldt ook op de op- en afritten van de tolwegen.

In Italië is uw Europese invalidenparkeerkaart geldig net zoals in België. U mag wel parkeren op invalidenplaatsen, maar u mag niet de autovrije zone inrijden om de parkeerplaats te bereiken. Voordat u een autovrije zone inrijdt, moet u zich melden bij de gemeente en politie ter plaatse om uw kenteken te laten registreren. Hierna mag u de zone wel inrijden.

In het centrum van een aantal steden (bijv. Rome, Pisa, Milaan en Florence) geldt een beperkte toegang voor het autoverkeer. Deze zones zijn aangegeven met een verkeersbord.
- Slovenië:** Ook voor dit land is een wegvignet verplicht. En ook hier geldt dat bevestiging op een verkeerde plek u een boete kan opleveren.

*D.A.S. : rechtsbijstand aan de kant van de klant*