



D.A.S. SPECIAAL

Op weg naar een ‘New Urban Mobility’?

De nieuwe ‘voortbewegingstoestellen’ zijn in opmars... . Hoverboards, Segways of Monowheels: intelligente en duurzame transportmiddelen die bovendien snel, compact en stil zijn.

De toestellen zijn enorm populair geworden binnen talloze Europese steden, als alternatief voor het soms overvolle openbaar vervoer en om in alle vrijheid te slompen doorheen het verkeer.

We spreken over ‘New Urban Mobility’ of een ‘nieuwe stedelijke mobiliteit’.

Over welke toestellen gaat het?



Hoverboard:
een skateboard met ondersteuning van een motor, zowel de richting als de snelheid worden bepaald door de druk van de voeten en de houding van het lichaam.



Segway/Toyota Winglet:
een bord ondersteund met een motor, gelijkaardig aan een hoverboard maar heeft de functie richting te kunnen geven aan het toestel door middel van een stuur.



Elektrische step:
de klassieke step maar met een motor verwerkt in één van de twee wielen.



Monowheel:
de elektrische éénwielers wordt in werking gesteld door de helling van het lichaam met de voeten stevig naast elkaar.



Hoverskate:
een skateboard dat zich voortbeweegt door één centraal wiel.

Tot welke categorie behoren de ‘voortbewegingstoestellen’?

In de categorie voertuigen maken we een onderscheid tussen ‘niet-gemotoriseerde voortbewegingstoestellen’ en ‘gemotoriseerde voortbewegingstoestellen’ (K.B. van 13.02.2007 – wijziging van het verkeersreglement). Onder ‘niet-gemotoriseerde voortbewegingstoestellen’ (voortgedreven door spierkracht en zonder snelheidsbeperking) vallen de rollerskates, skateboards, rolstoelen en steps. De hoverboards, segways en sinds 1.10.2016 behoren ook de monowheels tot de ‘gemotoriseerde voortbewegingstoestellen’. Het K.B. van 21.07.2016 heeft de definitie van de ‘gemotoriseerde voortbewegingstoestellen’ immers uitgebreid: elk voertuig met 1 of meerdere wielen waarvan de maximumsnelheid per constructie is vastgelegd op 18 km/u.

Welke verkeersregels?

De verkeersregels hangen af van de snelheid van het toestel. Het is irrelevant of het toestel al dan niet over een motor beschikt. Als het toestel niet sneller gaat dan 5km/u dan gelden de regels voor **voetgangers**. Gaat het toestel sneller dan stapvoets, dan gelden de regels voor **fietsers**. Zo is het verplicht om het fietspad te gebruiken (bij het ontbreken van een fietspad kan de rijbaan worden gebruikt) en mag men – op straffe van een boete- in geen geval het voetpad gebruiken. Een hoverboard is nog niet gehomologeerd en dus niet toegelaten op de openbare weg. Een Monowheel daarentegen (ook niet gehomologeerd) is wel toegelaten op de openbare weg. Bovendien dienen gemotoriseerde **'voortbewegingstoestellen'**, vanaf het vallen van de avond tot het aanbreken van de dag, vooraan over een wit/geel licht en achteraan over een rood licht te beschikken. Andere weggebruikers dienen ten aanzien van de gebruikers van 'voortbewegingstoestellen' dezelfde regels te respecteren als voor voetgangers en fietsers.

Het is nog niet verplicht een helm of andere bescherming te dragen. Toch is het zeker aangeraden om dezelfde uitrusting te gebruiken als de 'rollerskaters'. Dit wil zeggen minimum een helm en (zeker voor kinderen) knie- en elleboogbescherming.

Goed verzekerd?

Wanneer er sprake is van een ongeval of schadegeval met een **'niet-gemotoriseerd voortbewegingstoestel'** dan is een **B.A.-Gezin** voldoende! Wanneer je met een monowheel of segway op de openbare weg rijdt is een **B.A.-motorrijtuigen verzekering** noodzakelijk.

Uit onze rondvraag bij enkele verzekeraars blijkt dat de standpunten niet unaniem zijn... Sommige verzekeraars weigeren om hoverboards te verzekeren in de polis B.A.-Gezin wegens een gevaar op de weg en te hoge risico's...

Het is dus aangewezen de B.A.-verzekeraar te consulteren met de vraag of er dekking is bij een schadegeval met een gemotoriseerd voortbewegingstoestel.

Is de klant minderjarig en wenst die een 'gemotoriseerd voortbewegingstoestel' te gebruiken dan kunnen de ouders als wettelijke vertegenwoordigers een B.A.-motorvoertuigenpolis onderschrijven. Het is wel belangrijk aan de verzekeraar te melden wie de hoofdgebruiker of bestuurder van het toestel is.

Rijbewijs?

De 'gemotoriseerde voortbewegingstoestellen' worden niet gelijkgesteld met de voertuigen, deze moeten niet ingeschreven worden en de gebruikers moeten geen rijbewijs hebben.



Goed om weten...

Het Belgisch Instituut Voor Verkeersveiligheid (B.I.V.V.) vroeg begin oktober aan een aantal vrijwilligers om deze nieuwe toestellen voor enkele weken te gebruiken. De toestellen zullen getest worden op een parcours dat overeenstemt met reële omstandigheden (slalom, stoep-rand, ...). Op deze manier zal men de beweeglijkheid en de eventuele moeilijkheden en/of risico's van de respectievelijke bewegingstoestellen in kaart brengen. Op basis van dit onderzoek hoopt het B.I.V.V. aanbevelingen te kunnen formuleren met betrekking tot de regelgeving, de opleiding (rijbewijs of niet), de aangewezen bescherming en infrastructuur om zo de veiligheid van alle publieke weggebruikers te garanderen. Nationale enquêtes van verkeersveiligheid tonen immers een bestaand onveiligheidsgevoel aan bij zwakke weggebruikers (het minst in Vlaanderen waar de gebruikers zich meer verplaatsen met de fiets en het risico op een ongeluk minder hoog is, wat meer in Brussel en nog meer in Wallonië).

Slalom zonder zorgen doorheen het verkeer met D.A.S.!

- Bij D.A.S. zijn alle 'voortbewegingstoestellen' gedekt vanaf een polis privéleven.
- In de polis 'consument', 'economisch' en 'conflict' zijn ook de contractuele geschillen inzake aankoop, onderhoud, ... van 'voortbewegingstoestellen' verzekerd.

In de polis 'All Risk Voertuigen' zijn alle verzekerde personen gedekt als verkeersdeelnemers met alle 'voortbewegingstoestellen'. In de gecombineerde polissen zijn alle 'voortbewegingstoestellen' voor alle risico's verzekerd!